

## **Важнейшие дополнительные обозначения сферических роликоподшипников для целлюлозно-бумажной промышленности**

## Сравнительная таблица важнейших дополнительных обозначений • Значения дополнительных обозначений

Обозначения производителя		Значение (отличие от стандарта)
<b>FAG</b>	<b>SKF</b>	
Стандарт	<b>W33</b>	Смазочная канавка и 3 смазочных отверстия в наружном кольце
<b>C3</b>	<b>C3</b>	Радиальный зазор больше, чем нормальный (CN)
<b>C4</b>	<b>C4</b>	Радиальный зазор больше, чем C3
<b>C5</b>	<b>C5</b>	Радиальный зазор больше, чем C4
<b>H40</b>	<b>(W77)</b>	Подшипник без смазочной канавки и смазочных отверстий в наружном кольце
<b>H40AB</b>	<b>W26</b>	Сферический роликоподшипник, дополнительно – 6 смазочных отверстий во внутреннем кольце
<b>H40AC</b>	-	Сферический роликоподшипник, дополнительно – смазочная канавка и 6 смазочных отверстий во внутреннем кольце
<b>H40BB</b>	-	Сферический роликоподшипник, исполнение H40 + H40AB
<b>H40BC</b>	-	Сферический роликоподшипник, исполнение H40 + H40AC
<b>H40CA</b>	<b>W33X</b>	Сферический роликоподшипник со смазочной канавкой и шестью смазочными отверстиями в наружном кольце
<b>H44SA</b>	<b>W77</b>	Сферический роликоподшипник с алюминиевыми заглушками для смазочных отверстий в наружном кольце
<b>H44SB</b>	-	Сферический роликоподшипник с алюминиевыми заглушками для смазочных отверстий во внутреннем кольце
<b>H88</b>	<b>VQ424</b>	Точность вращения для внутреннего кольца – P5, для наружного кольца – P4; дополнительно: конструктивные особенности спецификаций J26C и M15NZ, а также суженное поле допуска для ширины наружного кольца для случаев применения с вращающимся наружным кольцом
<b>H140</b>	-	Сферический роликоподшипник, исполнения H40AC + H40SA + H44SB + T52BW
<b>H157</b>	<b>VE589</b>	Сферический роликоподшипник, исполнения H40 + H40AC, специальные форсунки для впрыскивания масла во внутреннем кольце
<b>J26A</b>	<b>W4</b>	Маркировка точки наибольшего радиального биения на внутреннем кольце или втулке
<b>J26B</b>	<b>W58</b>	Маркировка точки наибольшего радиального биения на наружном кольце
<b>J26C</b>	<b>W515</b>	Маркировка точки наибольшего радиального биения на внутреннем и наружном кольцах
<b>J33BH</b>	-	“Durotect Z” – покрытие наружной поверхности наружного кольца
<b>J47AA</b>	-	“PTFE” – покрытие наружной поверхности наружного кольца
<b>J48BB</b>	<b>L5DA</b>	“Triondur C” – покрытие сферических роликов
<b>J56</b>	-	“Corrotect” – покрытие подшипника качения
<b>MB</b>	-	Массивный латунный сепаратор, состоящий из двух частей, с центрированием по центральному борту внутреннего кольца
<b>MB1</b>	-	Цельный массивный латунный сепаратор с центрированием по центральному борту внутреннего кольца
<b>M15NZ</b>	-	Протокол измерений в форме графика Талиронда и серийный номер
<b>T50H</b>	<b>W22</b>	Подшипник с суженным полем допуска для наружного диаметра (минус - минус)
<b>T52BH</b>	<b>VQ424</b>	Точность вращения для наружного кольца – P5, для внутреннего кольца – P4; для случаев применения с вращающимся внутренним кольцом; дополнительно: конструктивные особенности спецификации J26A
<b>T52BE</b>	<b>C02</b>	Точность вращения для внутреннего кольца – P5; дополнительно: конструктивные особенности спецификации J26A
<b>T52BN</b>	<b>C04</b>	Точность вращения для наружного кольца – P5; дополнительно: конструктивные особенности спецификации J26B
<b>T52BW</b>	<b>C08</b>	Точность вращения для внутреннего и наружного колец – P5; дополнительно: конструктивные особенности спецификации J26C
<b>W209B</b>	<b>HA3</b>	Подшипник из цементируемой стали

# Спецификация FAG H140

## Техническая спецификация FAG H140

Универсальное исполнение H140 объединяет специальные требования к подшипникам для целлюлозно-бумажного производства с наружным диаметром от 320 мм и включает в себя варианты исполнений по техническим спецификациям H40, H44S, J26A и T52B (см. таблицу ниже).

### Особенности спецификации H140:

- Кольцевая смазочная канавка и 3 смазочных отверстия в наружном кольце (стандарт)
- Кольцевая смазочная канавка и 6 смазочных отверстий во внутреннем кольце
- Алюминиевые заглушки различных размеров для смазочных отверстий, позволяющие проведение демонтажа гидравлическим методом
- Повышенная точность вращения P5 внутреннего и наружного колец
- Маркировка точки наибольшего радиального биения на внутреннем и наружном кольцах

## Взаимозаменяемость согласно FAG H140

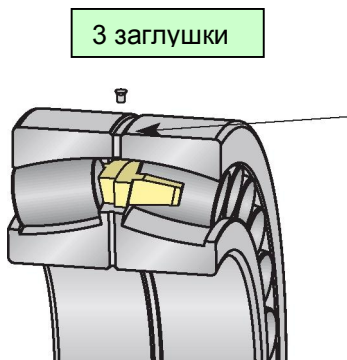
Дополнительное обозначение универсального исполнения FAG "H140" включает в себя конструктивные особенности следующих дополнительных обозначений:

FAG «Универсальное»	FAG	SKF	Timken
H140	T52BE	C02	C02
H140	T52BN	C04	C04
H140	T52BW	C08	C08
H140	J26A	W4	W4
H140	H40AB	W26	W94
H140	H44S или H40	W77	W84
H140	T52BW	W506	W33, W31
H140	J26A	W507	W507
H140	H40AB	W509	W509
H140	H40AB	W513	W33, W94
H140	H44S или H40	W525	W525

## Применение подшипников в случае их демонтажа гидравлическим методом

### Посадка с натягом вращающегося наружного кольца

Смазывание через неподвижное внутреннее кольцо

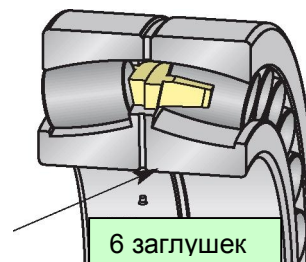


Заглушить 3 смазочных отверстия в наружном кольце

Заглушить 6 смазочных отверстий во внутреннем кольце

### Посадка с натягом вращающегося внутреннего кольца

Смазывание через неподвижное наружное кольцо



## **000 «Шэффлер Руссланд»**

Москва (Россия)

Телефон: +7 (495) 737-76-60

Факс: +7 (495) 737-76-61

[info.ru@schaeffler.com](mailto:info.ru@schaeffler.com)

[www.schaefflerrussland.ru](http://www.schaefflerrussland.ru)

Представительство в Санкт-Петербурге (Россия)

Телефон: +7(812) 633-36-44

Факс: +7 (812) 633-36-45

[info@schaeffler.spb.ru](mailto:info@schaeffler.spb.ru)

[www.schaefflerrussland.ru](http://www.schaefflerrussland.ru)

Представительство Schaeffler KG в Минске

(Республика Беларусь)

Телефон: +375 (17) 256-30-02

Факс: +375 (17) 256-30-04

[fagminsk@mail.bn.by](mailto:fagminsk@mail.bn.by)

Представительство Schaeffler KG в Киеве (Украина)

Телефон: +38 (044) 593-02-81

Факс: +38 (044) 593-02-83

[info@schaeffler.kiev.ua](mailto:info@schaeffler.kiev.ua)

Schaeffler KG Büro Baltikum (Латвия)

Телефон: +371 67063799

Факс: +371 67063796

[info.lv@schaeffler.com](mailto:info.lv@schaeffler.com)

Данная брошюра была тщательно составлена и проверена на наличие ошибок. Все же мы не несем ответственность за возможные опечатки или неполноту информации. Мы оставляем за собой право внесения изменений, обусловленных техническим прогрессом.

© Schaeffler KG • Март 2009

Перепечатка, в том числе частичная, только с нашего согласия.